



乐动时光

赛道
英雄

赛道英雄

2024

技术规则

Version 2
4月8日更新



乐动时光

赛道英雄

赛道英雄-壹

&

赛道英雄-贰

2024

技术规则

Version 2

4月8日更新

本技术规则只适用于赛道英雄-壹、赛道英雄-贰。
赛道英雄-叁请参看赛道英雄-叁技术规则。

1. 符合条件的车辆

1.1 组别

赛道英雄-壹	
A组	经赛事组织者认可接受的 GT3 赛车。
B组	经赛事组织者认可接受的 GT4 赛车或其他 GT 跑车。可接受车型：Ginetta-G55。
C组	经赛事组织者认可接受的 GT 跑车，详见 1.4 条。
D组	2.0T 赛车； 最低重量，净车重（DSG 波箱为 1165kg,序列式变速箱为 1200kg）
E组	本组别仅限以下车型参加：TOYOTA GR86 及 SUBARU BRZ 最低重量（含车手及装备）：1260kg。
F组	实际排量不可超过 2000cc，涡轮增压，二驱，车架底盘改装不限； 净车重：序列式变速箱 1200kg，拨片式变数箱 1210kg；1.6T 排量：1190kg 发动机改装不限，如更换发动机，只可以更换原车所属品牌任何一款量产发动机，并符合本改装规则。三菱-EVO\宝马 M3,最低净车重 1280KG。

赛道英雄-贰	
A1组	自然吸气发动机，排量不超过 2700cc，发动机改装不限，波箱改装不限； 车重(连车手)：1125kg； 如使用序列式波箱，则车重（含车手）为：1140kg； 排气分贝：不超过 100 分贝，5500 转
A2组	自然吸气发动机，实际排量为 1800cc-2000cc，发动机改装不限，只可以使用单节气门，禁止使用序列式波箱； 车重（含车手）：1100kg；排气分贝：不超过 100 分贝，5500 转。
A3组	发动机实际排量为 1.6T 或以下(二驱，发动机改装不限，波箱改装不限)。 车重（含车手）：1125KG 排气分贝：不超过 100 分贝，5500 转。赛会认可之车辆：骐达、克里欧 或使用骐达、克里欧同款发动机的车辆
A5组	1、发动机实际排量为 1600cc 或以下，使用原车出厂型号之发动机。 2、发动机实际排量为 1600cc 或以下，可更换本田飞度发动机，型号为 L15B 系列。 3、丰田致炫（可使用雅力士原厂发动机 1NZ-FE, 4ZR-FE）发动机内部改装不限，只可使用单节气门，波箱改装不限,排气分贝不得超过 100 分贝（5500 转），最低重量（净车重）为 970kg。
A6组	国内量产街车，发动机实际排量为 1600cc 或以下，只可使用原车出厂型号之发动机；发动机内部改装不限，只可使用单节气门，禁止使用序列式波箱；，排气分贝不得超过 100 分贝（5500 转），最低重量（净车重）为 950kg。
A7组	国内量产街车，发动机实际排量为 1600cc 或以下，只可使用原车出厂型号之发动机，发动机内部改装不限，保留原厂进气系统，不得有任何改装（进气风箱除外），只可使用原车进气歧管，原车节气门，波箱需保留原装外壳，排气分贝不得超过 100 分贝（5500 转），最低车重（净车重）为 920kg。

1.2 以下车型不获接受参赛：

- TTX、卡特汉姆 Caterham、拼装钢架车

1.3 赛事组织者有权：

- a) 接受/拒绝相关车辆报名参赛；
- b) 对参赛车辆进行参赛组别调整，包括进行所归类的组别升级或降级。

1.4 符合以下赛事技术规则的赛车可参加**赛道英雄-壹 C 组**

- 亚洲保时捷卡雷拉杯；
 - 法拉利亚太挑战赛；
 - 兰博基尼-Super Trofeo 挑战赛；
 - 奥迪 R8LMS 杯；
- 或者，经赛事组织者认可接受的 GT 赛车。

2. 车身

2.1 车门，发动机盖和行李箱盖

- a) 车门 - 必须能够从外部（原始手柄）和前门从内部打开所有门。从内部打开后门的控制可以被移除。
- b) 所有车门，发动机盖和行李箱盖都必须能够从外部打开而不需使用工具。

2.2 内饰壁板

前后车门的壁板可以被拆除，车门的壁板可用覆合物料代替。

2.3 挡风玻璃和车窗

赛车前挡风玻璃必须是夹层的安全玻璃，如不能达标，赛车车窗玻璃则需贴上防爆膜。

3. 排气系统

排气系统不限，但在FIA噪音测试方式下不超过所在组别的分贝要求，其中赛道英雄-壹A、B、C组不得超过120 dB(A)（3800 r.p.m），赛道英雄-壹其他组别不超过110 dB(A)（5500 r.p.m）。

4. 传动系统

4.1 变速箱

变速箱不限制。授权可使用序列式变速变速箱。

所有车必须配备倒车档，并且可由坐在座椅上的车手连接线束来选择。

5. 悬挂系统

悬挂系统不限制，但是部分或完全由复合材料制成的悬挂部件将被禁止。

6. 制动系统

制动系统不限。

制动盘必须由铁质材料制成。

7. 车轮和轮胎

当进行垂直测量时，垂直位于轮毂中心以上的车轮整体（轮辋+轮胎）的上半部必须是被车身覆盖着的。

车轮的其他方面不限，只要是整体由铸铝制成的。车轮整体的定义是不允许车轮比轮胎宽或突出到轮胎轮廓外侧。

轮胎 – 需使用赛会指定的品牌，轮胎尺寸不限制。

8. 安全要求

FIA 附录 J 第 253 条仍然适用，但以本规则所列条款为主。

8.1 车手装备

需使用符合 FIA 安全要求的车手装备。

8.2 附加锁扣

必须在发动机舱和行李舱锁各安装两个安全锁扣。

原装的发动机舱和行李舱锁系统必须拆除或使其失效。

8.3 车手座椅

原装的座椅必须更换为 FIA 注册的比赛座椅，附录 J 253 条。

8.4 安全带

安全带必须配备有锁扣释放系统，至少有 5 个连接点，必须符合 FIA 附录 J 253 条的要求。

8.5 防滚架

防滚架必须符合 FIA 附录 J 253 条的要求。

8.6 灭火器 – 灭火系统

手动灭火器 – 必须安装容量不小于 4KG，符合 FIA 附录 J 第 253 条的规定。

建议安装 FIA 附录 J 第 253 条规定的自动灭火器。

8.7 总断电设置

见 FIA 附录 J 第 253 条。

总断电开关必须可以切断所有电路，电池，燃油泵，交流发电机或发电机，灯，火警，点火，电气控制等，同时可以停止发动机。

必须为防火花型，并且可以从车内外接触到。

在外部，断电器的开关必须强制地位于挡风玻璃安装件的下部。它必须用白色边缘的蓝色三角形中带红色火花标记，底边至少为 12 厘米。

该开关只适用于封闭的赛车。

8.8 防护网

GT3 系列之车辆 - 车窗网必须符合 FIA257A-3.2.2 规格)。

GT3 系列之车辆 - 安全网必须符合 FIA257A-14.9 规格，并且符合 FIA8863-2013 标准)。

其他系列之车辆 - 须符合 FIA253-11 规格)。

8.9 牵引钩

必须安装前后牵引钩，并且不能超出车身范围。

只有在车辆可以自由移动时才能使用并必须清晰可见（黄色、红色或者橘色）。

8.10 转向

必须卸下转向锁，并且必须锁定柱调节系统

8.11 底盘

赛道英雄-贰车辆的底盘必须与原厂底盘一致。

但 A1/A2/A3 组车辆以下部分可改装：

- 前下摇臂：三角架&连杆 可做改装，前下摇臂其他部分不可改装。
- 后下摇臂：仅拉杆 可做改装，后下摇臂其他部分不可改装。

8.12 车重

必须符合各组别最低车重的要求。

9. 燃油

9.1 赛事使用由珠海国际赛车场油站供应的 98 号无铅汽油。

9.2 练习、排位赛和比赛期间不得使用其他燃油，且不得使用任何添加剂。在赛事中的任何时间，随时会要求由赛车内提取汽油样本以确保严格遵守此条例。

9.3 在赛事的任何时候，需确保可以从赛车油箱中提取出 3 升的燃油。



乐动时光

赛道英雄

赛道英雄

叁

2024

技术规则

Version 2

4月8日更新

本技术规则只适用于赛道英雄-叁。
赛道英雄-壹、赛道英雄-贰请参看赛道英雄-壹 / 贰技术规则。

1. 符合条件的车辆

1.1 国内量产街车，发动机实际排量不超越 2000cc。车辆不可改装，但车辆可根据本规则做出调整以符合规则中各安全条款。

原厂 A3 组	国内量产街车，发动机实际排量不超越(含)1600cc。
原厂 A5 组	国内量产街车，发动机实际排量不超越(含)1800cc， (报名仅限车型：思铭，八代思域)
原厂 A6 组	国内量产街车，发动机实际排量为不超越（含）2000cc。
A1	同一车型组
A2	同一车型组

1.2 接受报名与否的决定权在赛事委员会，赛事委员会的决定为最后决定。

1.3 A1、A2 组为统一车型组，仅需符合基本的安全要求（第 2 条）。

2. 安全装备的要求

2.1 概况

2.1.1 赛车装配的安全座椅，安全带、灭火器和防滚架必须跟从及参看本年度国际汽联 APPENDIX J ART.253 第 6、7、8 条款。

2.1.2 赛车必须安装电源断离设备，开关操控须独立在车内及车外运作。具体相关要求，赛员可参照本年度 FIA APPENDIX J ART.253(13)。

2.1.3 赛车前挡风玻璃必须是夹层玻璃，如不能达标，则需贴上防爆膜。赛车车门玻璃及后窗玻璃必须是合规格的安全玻璃，需贴上防爆膜。（需保留原厂车门玻璃，后窗玻璃）

2.1.4 必须保留原厂外观，并且保留原厂车身材质，不可加装定风翼。

2.1.5 底盘（不可做任何改装），需与原厂出厂设计一致。

2.2 车手安全装备

2.2.1 安全头盔— 所有参赛车手须戴房车赛安全头盔；头套，Hans。

2.2.2 所有参赛车手须穿着覆盖全身的防火赛车连体服、手套，内衣，袜，鞋。

2.2.3 车手所有安全装备必须符合 FIA 的安全要求

2.3 赛车

2.3.1 需安装固定式防滚架（见示意图）；或安装可拆卸防滚架，但必须符合国际汽联安全要求。

2.3.2 需安装 1 或 2 瓶合共容量 4KG 灭火器，灭火粉末或其它经国际汽联认可的物质（必须符合国际汽联 APPENDIX J ART.253 第 7.3.2 、 7.3.3 条款）。灭火器安装的位置必须在前座乘客位的地面，安装好的灭火器必须以能快速取下使用为基本原则。

2.3.3 需安装断电开关，建议在驾驶位前挡风玻璃下方(并需贴上贴纸)；相关开关控制必需可以在车外独立操作使用。

2.3.4 装配拖车勾（不可超出车身范围），并需于显眼处附加贴上指示标志。

2.3.5 拆除肽锁，方向盘可更换。

2.3.6 车头盖和尾箱门需安装独立的机械式前盖锁扣，开关控制必需可以在车外独立操作使用。

2.3.7 保留原厂仪表台，可加装仪表，可拆除空调系统，前门和后门内饰板可用覆合物料代替。

2.3.8 保留原装脚踏（离合器，油门，刹车）。

3. 其他技术规格要求

3.1 所用发动机必须为该车的原厂装配型号，且内部不得改装。发动机周边的配件也需保持原装(机脚胶可以改装)，进气系统需保持原装。空气滤清器则可更换。

3.2 变速箱：只可使用 H 型或自动型的挂换模式，必须保留原厂变速箱的外壳。

3.3 保留原厂喷射系统，节气门保留原装，可使用原厂油箱。

3.4 禁止更换水箱，保留原厂水箱。

3.5 电脑：只可以使用原车电脑，不可加装任何外挂电脑。

3.6 避震：可以更换避震器。但只可以使用 1Way（单段阻尼可调），可使用波子（金属鱼眼）塔顶。避震必须安装在原厂安装位置。

3.7 排气：可以更换排气管（需保留原厂头段排气外观）。排气管必须在车身最后排出死气，排气角度向下，喉管不得伸出车外，亦不能在车身最后点后向内多出 10cm。

3.8 噪音限制：排气声浪在 5000 转时，不得超过 95 分贝。

- 3.9 轮胎：**赛道英雄-叁所有组别必须使用具 DOT 认证或国家认证机构认可的道路轮胎。
赛会认可之轮胎：
橡艺 sp-01R；南港 AR1，NS-2r；卫途 00R,01R，02R；东洋 888；威狮 sport rs，
菲特勒 FZ201；路航 apex king AK01；莱斯帝诺 07RS；雷登 R31。
如使用其他未列明的品牌型号轮胎，需提前向赛会申请并获得认可。
赛车轮胎，如光头胎、雨胎、光头胎刻纹等，均禁止使用。
- 3.10 轮圈：**1600cc 只可以使用直径为 15 寸的轮胎和轮圈，1601-2000cc 只可以使用直径为不超过 17 寸的轮胎和轮圈。
- 3.11 轮胎盖及备用轮胎必须拆除。**
- 3.12 重量：**（净车重）A3 组最低车重 1000kg（其中本田飞度 GK5 最低车重为 1040KG），
A5&A6 组最低车重 1050KG。
- 3.13 车身高度（离地间隙）：**在没有车手的情况下，赛车除了轮圈和轮胎不能有任何零部件离车检中心指定地面小于 80MM，赛车必须在整个赛事期间符合最低离地间隙，特别是通过终点线时。

4. 刹车系统

- 4.1** 可以安装导风管，前刹车需保留原装刹车卡钳，可以更换刹车片和刹车碟，刹车碟的尺寸需与原厂刹车碟一致。后刹车改装不限。
- 4.2** 刹车管路不限。
- 4.3** 车检主管可基于车辆的改装安全因素而拒绝任何车辆参加比赛。

5. 车窗网

需安装符合规格的车窗网。

6. 比赛号码及广告贴纸

- 6.1** 赛会将安排赛员所使用的出赛编号，赛员必须遵循相关指示予以张贴。
- 6.2** 赛员必须把车门两旁和车头高 55 厘米 X 宽 50 厘米的广告位置以及驾驶员前窗上方广告位置保留为赛会专用广告位置。

7. 防滚架

必须符合 FIA 附录 J 253,8.3.2.4 要求。

