

泛珠三角超级赛车节

2019

赛道英雄-叁

技术规则

1. 安全装备之要求

1.1 大概

国际汽联本年度 APPENDIX J Art. 253(6,7,8)有关 N 组车辆安全装备必须遵守。

1.1.1 各赛车必须安装灭火器（可 1 或 2 瓶）。瓶内需装最少 4 公斤灭火粉末或其它经国际汽联认可的物质（具体相关要求，赛员可参照本年度 FIA APPENDIX J ART.253（7.3.2）。

灭火器安装的位置必须在前座乘客位的地面。安装后的灭火器必须以能快速取下应用为基本原则（具体相关要求，赛员可参照本年度 FIA APPENDIX J ART.253(7.2.2)。

1.1.2 赛车必须安装电源断离设备，开关操控须独立在车内或车外运作。
具体相关要求，赛员可参照本年度 FIA APPENDIX J ART .253(13)。

1.1.3 赛车前窗必须是合格的安全玻璃，如不能达标，赛车车窗玻璃则需贴上防爆膜。

1.2 车手装备

1.2.1 安全头盔-- 所有参赛车手须戴房车赛安全头盔，头套，Hans。

1.2.2 所有参赛车手须穿着覆盖全身的防火赛车连体服，内衣，手套，鞋。

1.2.3 所有装备必须符合 FIA 的安全要求。

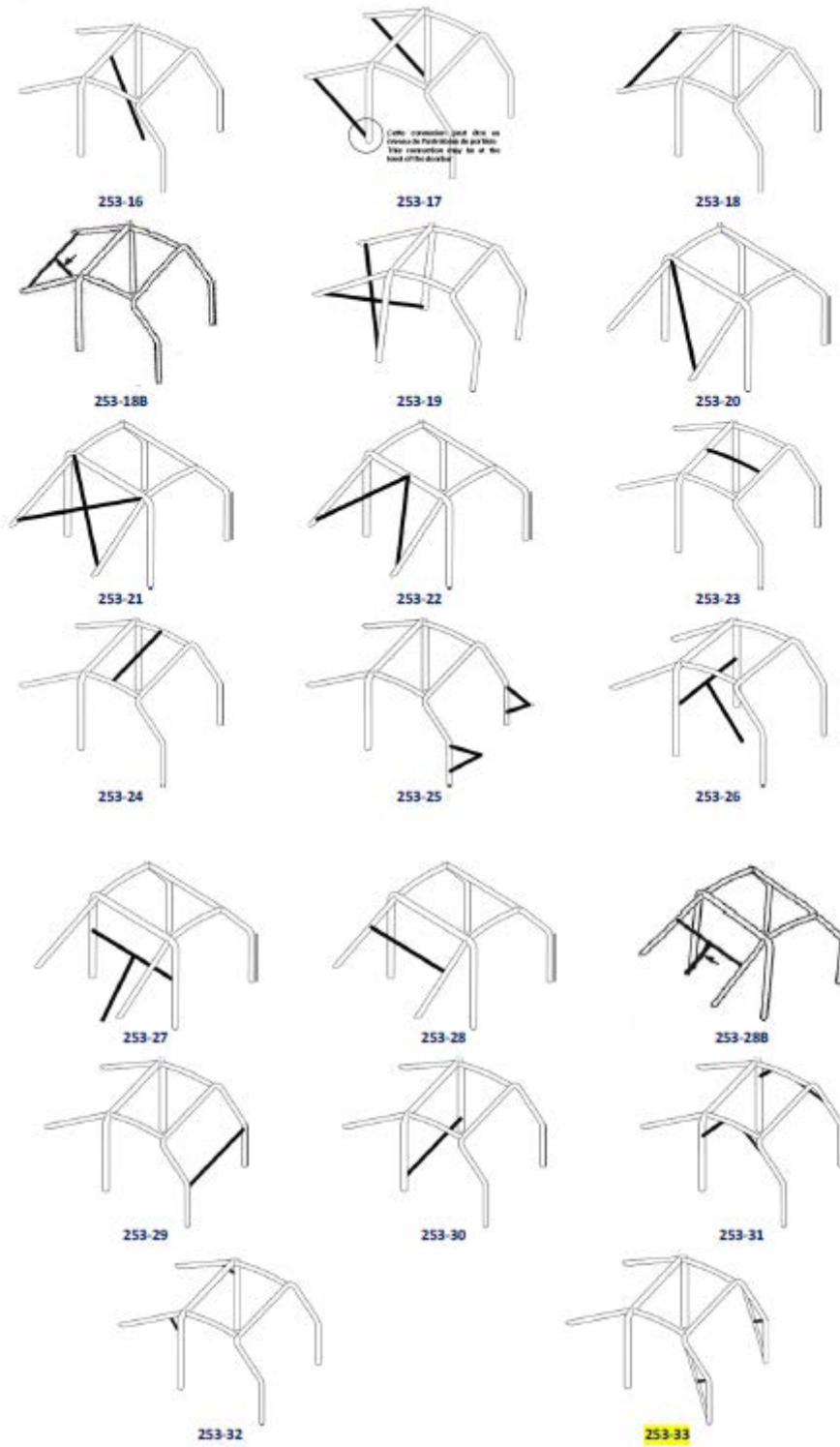
1.3 赛车

只接受在 2004 年 1 月 1 日之后出厂的车辆,赛会具最终解释权。

1.3.1 防滚架。

防滚架必须符合 FIA 附录 J 253 条的要求。

位于车手头部周围 50cm 的范围内（车手在车座上并系上安全带时测量得出）的防滚架的钢管，建议裹上符合 FIA 第 253 条的保护套。



1.3.2 安全带：必须依照 FIA 附例 J Art 253 规定。

1.3.3 赛车座椅：必须依照 FIA 附例 J Art 253 规定

- 1.3.4 装配拖车钩（需于显眼处附加贴上指示标志），并不可超出车身范围。
- 1.3.5 建议拆除肽锁，如不能拆除，则车匙必需独立使用，不可配用任何饰物包括钥匙扣。

2. 一般技术规格要求

2.1 赛车所用发动机：自然吸气发动机

2.1.1 若活塞的改装加大直径超越原所属组别时，赛车组别将按加大后的容积计算归类。

2.1.2 A1: (1) 发动机实际排量为 1600cc 或以下，只可使用原车出厂型号之发动机。

(2) 发动机实际排量为 1600cc 或以下，可更换本田飞度发动机，型号为 L15B 系列。

(3) 丰田致炫（可使用雅力士原厂发动机 1ZR-FE,4ZR-FE）

铃木雨燕（可更换速翼特原厂发动机，型号为 M16A）

发动机内部改装不限，只可以使用单节气门，波箱改装不限，排气分贝不得超过 100 分贝（5500 转）。

最低重量：970KG(净车重)。

2.1.3 A2: 国内量产街车，发动机排量为 1600cc 或以下，只可使用原车出厂型号之发动机，发动机内部改装不限，只可使用单节气门，波箱需保留原装外壳。

排气分贝不得超过 100 分贝（5500 转）。

最低重量：950KG(净车重)。

2.2 排气系统改装不受限制。

排气管必须在车身最后排出死气，排气角度向下。喉管不得伸出车外，亦不能在车身最后点后向内多出 10cm。

2.3 避震器和刹车系统改装不受限制。

2.4 轮胎：必须使用赛会指定的品牌。

2.5 轮圈及轮胎：只可使用直径为 15 寸的轮胎及轮圈。

2.6 赛会可基于车辆安全因素而拒绝任何车辆参加比赛。

2.7 赛会有绝对权力对任何参赛车辆进行组别升级或降级的安排。

3. 车身&底盘

3.1 外车身

3.1.1 准许使用及安装车体气流配件。有任何疑问时，赛会具最终决定权。

3.1.2 轮胎沙板内档可作修改内档之胶片可剪除。

3.2 车内设备

3.2.1 必须拆除前，后乘客座位。

3.2.2 空调系统可拆除。

3.2.3 备用轮胎可拆除，轮圈盖必须拆除。

3.2.4 所有控制之功能必须是厂商安装。

3.2.5 可安装后加仪器但安装后必须不影响车手之安全。

3.2.6 手刹可作改装。

3.2.7 方向盘没有限制。

3.2.8 脚踏可作改装。

3.2.9 仪表板下非结构部分可拆除，可使用之仪表不受限制。前座位中央之杂物箱可拆除。

3.2.10 油供应的电子系统可作改装，所以配件可自由更换。

3.2.11 风隔装置系统及风隔不受限制。

3.3 **底盘**：必须与原厂底盘保持一致。

4. 最低重量及获胜加重

最低重量均不含车手。

每个组别在每场赛事中表现最好的三辆赛车执行获胜加重。

在上一场赛事中获得组别积分（排位赛+比赛积分）前三的赛车将在下一场赛事中按以下比例在最低重量上加重：：

名次	加重
第一名	+15kg
第二名	+10kg
第三名	+5kg

如获得加重的赛车无法参加紧接的下一场赛事,则该加重将在其参加的一下场赛事中执行。

如有同分的情况,比赛中获得积分较高的赛车需要执行加重。

所有加重必须以配重块的形式根据运动总则附件 J 和技术规则的要求固定在赛车中。

任何违反获胜加重规定的赛车将取消比赛资格。

5. 更换发动机

见赛事规则第 46 条。