

泛珠三角超级赛车节

2018

赛道英雄

赛事规则

在国际汽车联合会(FIA)监管下, 在中国汽车摩托车运动联合会(CAMF)同意下, “2018 年泛珠三角超级赛车节”(以下简称“赛事”)由珠海市汽车摩托车运动协会组织, 珠海国际赛车场有限公司负责推广。

所有参赛单位(包括汽车运动管理机构、组织者、参赛者和赛道)都必须承诺遵守各项规则。

如果出现任何争议, 赛事仲裁委员会是唯一有权力做出仲裁决定的组织。(总则第 11.9 条)

1) 规则

1.1 当产生争议的情况时, 本规则以英文版为准。本文件前言部分只作为参考, 不作为本规则的正式条款。

1.2 所有赛事都在国际汽联《运动总则》(总则)及其附录(包括附录 J)、赛车场规则、本赛事规则的相关附录和公告, 以及组织者专门为本赛事而编写的规则及其相关附录和公告的管理下。

1.3 任何不包括在监管赛事的章程及规则的任何条例、要求及规则的解释、诠释及仲裁, 将由赛事仲裁委员会决定。

2) 总的责任义务

参与赛事的所有车手、参赛者和赛事官员, 其代表以及其雇员和代理人承诺遵守国际汽联运动总则、技术规则、国际汽车联合会公告和现有的赛事规则。

3) 总的条件

3.1 参赛者有义务保证使所有跟参赛者参赛相关人员遵守《汽车运动总则》、技术规则和本赛事规则。如果参赛者无法亲自出席, 必须以书面形式指定其代表参与。赛事期间, 在任意时间内, 负责报名参赛的人员与参赛者共同承担连带责任以确保遵守各项要求。

3.2 参赛者须保证在所有练习和比赛中, 其赛车具备参赛资格, 并确保赛车始终处于安全状态。

3.3 赛车出现在车检中将被明确视为其符合规则要求。

a) 所有与参赛车辆有关或以任何身份出现在维修区后场、维修站、维修区、或赛道的人员必须配带合适的通行证。

b) 参赛者要声明, 以他所知他的车手具备参与赛事所必须的参赛水平, 如果他的车手在赛事期间出现任何失能情况, 他需要在车手在赛道上开始驾驶前, 将此失能情况向仲裁委员会声明; 考虑到场地和赛车可以达到的速度, 他也要声明他的参赛车辆适合本赛事和适合在赛道上行驶; 他也要声明他的车手和车队人员完全了解自己处在风险下使用赛道和附属设施。

3.4 参赛者须保证在所有练习和比赛中, 其车手具备参赛资格, 并确保车手状况始终处于健康正常状态, 并承担由于车手身体状况而产生的安全责任。

4) 符合条件的车手和参赛者

所有车手和参赛者必须持有由所属汽车运动管理机构发出的本年度有效比赛执照、同意函及有效的医疗卡。

（最低执照等级要求请参看各赛事的补充规则）

所有文件必须在指定的时间内递交。

在 2017 或 2018 年度参加中国房车锦标赛的车手将不接受报名。

5) 赛事

5.1 赛事为国际级别、区域性国际级别或本土级别的比赛。

5.2 赛事包括所有练习和正式比赛。

5.3 赛事的所有练习和比赛将按照各比赛的补充规则执行。

5.4 赛事距离在各赛事的补充规则中列明。

5.5 赛事在珠海国际赛车场进行。

5.6 赛事包括：
赛道英雄-壹、赛道英雄-贰、赛道英雄-叁。

其中每场赛事包括：

赛道英雄-壹

1 次 30 分钟官方练习；
1 次 20 分钟排位赛；
1 回合 15 圈比赛，不超过 40 分钟*（比赛 1）；
1 回合 10 圈比赛，不超过 30 分钟*（比赛 2）。

赛道英雄-贰

1 次 30 分钟官方练习；
1 次 20 分钟排位赛；
1 回合 12 圈比赛，不超过 30 分钟*。

赛道英雄-叁

1 次 45 分钟官方练习；
1 次 20 分钟排位赛；
1 回合 18 圈比赛，不超过 50 分钟*。

*比赛时间

如果领先车手在指定的时间内未能完成预定的比赛距离，领先车手下一次驶过终点线时会被出示方格旗。

5.7 赛事时间：
3 月 15-18 日、6 月 14-17 日、9 月 13-16 日

5.8 赛事组织者保留延期、暂停及取消全部或部份赛事的权利。如果赛事被暂停、取消或延期

达到 48 小时以上，参赛者将没有权利向赛事组织者索取任何他所失去的奖金或其他因而造成或可能造成的损失的权利。

6) 赛事官员

6.1 以下官员由赛事组织者委任：

- 三位赛事仲裁，其中一位为主席。
- 赛事总监 (如有)
- 赛事主管

6.2 赛事总监、赛事主管和仲裁委员会必须在预车检时抵达赛车场。

6.3 当赛车允许进入赛道后，赛事总监必须通过电台全时与赛事主管、赛事仲裁委员主席保持联系。此外，赛事主管必须留守在赛事控制中心通过电台随时和各个裁判站保持联系。

6.4 赛事主管须与赛事总监保持密切沟通，当有赛事总监会时，赛事总监在以下问题上拥有绝对权力，在赛事总监同意后，赛事主管方可给出相应指令：

- a) 遵守赛事时间表，控制练习和比赛。如赛事有必要，可根据国际汽联运动总则和补充规则，向赛事仲裁委员会提出修改赛事时间表的建议；
- b) 根据总则和赛事规则叫停任何赛车；
- c) 在认为不安全的情况下，根据赛事规则停止练习或者暂停比赛。并确保比赛根据正确的程序重新恢复比赛；
- d) 发车程序；
- e) 使用安全车。

7) 报名

7.1 各场赛事的报名程序及报名截止日期将在每场赛事前公布。

7.2 报名费：

	单场报名：	全年报名（三场）：
赛道英雄-壹：	人民币 6,500 元	人民币 16,000 元
赛道英雄-贰：	人民币 3,000 元	人民币 8,000 元
赛道英雄叁：	人民币 4,600 元	-

7.3 报名费一经缴交，恕不退回，且不可转让（不可更换车手）。

7.4 收到报名表后，赛事组织将审核参赛者是否符合参赛资格。赛事组织者有权不接纳参赛者的报名而无需给予任何理由，赛事组织对报名接受与否的决定是最终决定且不接受任何上诉。

7.5 赛事组织者有权于报名截止后至赛事开始前批准接受迟到报名的赛员，获准接受参赛的相关参赛者须另行支付加收 50% 的报名费。

8) 证件

8.1 每辆赛车可获发以下证件，

- 车手证 1 张；（赛道英雄-叁为 2 张）

- 车队成员证 4 张。

8.2 每个证件上将会印有持证人的姓名和照片，报名时参赛者须提交车手及车队成员的姓名和相片。

8.3 车队成员只能属于一组车队。

8.4 证件只限持证人本人使用，不能将证件出售或转借他人使用，证件必须佩带于明显位置，违规使用者（包括冒用、使用过期或无效证件）将会被没收证件，同时相关的参赛者将被罚款人民币 1,000 元。

9) 给参赛者的指令及通知

9.1 赛事仲裁委员会和赛事总监/赛事主管可根据总则以文件的形式与参赛者进行交流。文件将同时发放给参赛者并要求签收确认。

9.2 所有练习和比赛成绩以及赛事官员做出的所有决定将公布在官方公告栏中。

9.3 针对某参赛者的决定或通知，将在该决定或通知下达后 30 分钟内送至参赛者手中，参赛者必须签收确认。

10) 事故

10.1 事故是指任何涉及一名或多名车手在赛道上的单个或者多个事件，或者在赛车场内某参赛者做出的某种行为，上述事件或行为由赛事总监/赛事主管报告给赛事仲裁委员会（或由赛事仲裁委员会发现并调查），包括如下：

- a) 根据本规则第 34 条暂停比赛；
- b) 违反国际汽联运动总则和本规则；
- c) 导致一辆或以上的赛车抢跑；
- d) 导致一个碰撞；
- e) 迫使其他车手离开赛道；
- f) 阻挡了合理超车；
- g) 在超越时阻碍了其他车手；
- h) 导致一次维修区违规；
- i) 除非某位车手的行为明确违反了上述中的条款，任何涉及超过一辆赛车的事故通常在比赛后进行调查。

10.2 a) 在收到赛事总监/赛事主管的报告或者要求后，赛事仲裁委员会经过认真调查，可以决定涉及事故的车手是否受到处罚。

- b) 如果车手牵涉在一个相撞意外或事故（请参阅第 10.1 条）之中，其本人（或车队）在赛事完成之后不多于 30 分钟后被仲裁委员会所告知，涉及该事故的车手在未得到赛事仲裁委员会同意的情况下，不得离开赛车场。

10.3 赛事仲裁委员会可对涉及事故的车手进行如下处罚：

- a) 通过维修区；
车手必须通过维修区，并重新加入比赛，不得停站。

如果处罚的决定是在比赛的最后三圈或者比赛结束之后发生，10.3 a)条款将不再适用。此时，35秒的罚时将会被加到相关赛车的比赛成绩上。

- b) 罚时；
- c) 警告；
- d) 退后发车位；
- e) 由维修区发车；
- f) 取消排位赛计时圈或时间；
- g) 罚款；
- h) 取消成绩。

赛事仲裁委员会决定根据第10.3 a)条做出的处罚决定将按照以下的程序进行：

赛事仲裁委员会的决定在终点线出现时起计，涉及的车手和其赛车在进入维修区前不可以驶过终点线超过三次。

在安全车情况下，车手不能通过维修区完成处罚，除非此时，赛车恰好进入维修区。此时，安全车带队通过终点线的次数将计入赛车允许驶过终点线的最大次数内。

11) 抗议和上诉

11.1 参照国际汽联运动总则要求，在比赛初步成绩公布后30分钟内提交至赛事秘书处，并缴纳人民币5,000元现金的抗议费。

11.2 如果针对车队间的技术抗议，则需按每个部件人民币5,000元/件的押金（现金）交给赛事组织者，如果抗议成功押金将会被发还给车队，抗议失败将会交给被抗议车队。每次抗议只限一个部件。

11.3 上诉必须根据国际汽联运动总则进行。上诉费用为人民币20,000元现金。

11.4 以下处罚不接受上诉：

- a) 根据10.3 a), b), c), d), e), f)条款所做出的处罚，包括在比赛最后三圈和比赛结束做出的任何处罚；
- b) 根据规则26.5条款做出的处罚；
- c) 赛事仲裁委员会根据规则28.4条款做出的任何决定；
- d) 根据规则30.5和35.3条款做出的任何处罚。

12) 处罚

赛事仲裁委员会可以依照本赛事规则和技术规则做出处罚，也可以依照国际汽联运动总则做出其它处罚。

13) 驾驶行为

13.1 车手必须本人驾驶赛车且不能够获得任何外力帮助。

13.2 如果没有任何正当理由，车手不能故意离开赛道。

13.3 车手在防守过程中，禁止超过一次改变行驶方向。任何之前在非竞赛路线上进行防守的车手欲返回比赛线路，在接近弯道时，其必须在自己的赛车和赛道边缘之间留足一辆赛车宽度的空间。

13.4 禁止车手有阻挡其他车手的行为，比如故意将某赛车挤出赛道边缘或者任何其它赛车行驶方向的非正常改变。

13.5 赛车在赛道行驶的任何时间必须保持在赛道内。为避免歧义，界定赛道边缘的两条白线视为赛道的组成部分，路肩不是赛道的组成部分。

车手在驾驶过程中，如果赛车任何部分与赛道没有接触，视为离开赛道。

如果赛车离开赛道，车手必须在确保安全且不获得任何优势的情况下返回赛道。

13.6 比赛中，如果某赛车被其它即将套圈的赛车追上，被套圈赛车的车手必须在第一可能的时间内让车。如果车手没有让车，将出示摇动的蓝旗以示其必须让车。

任何被确定为不理睬蓝旗的车手将会被报告至赛事仲裁委员会。

14) 赛车号码和车手名字

14.1 所有赛车必须贴上由组织者提供的赛车号码纸。所有赛车号码贴纸必须在赛前车检时已经贴好。赛车号码必须贴在车前盖或车鼻上及赛车的两侧。车检主管有权拒绝任何赛车号码纸不符合规格的赛车。

14.2 所有参赛者必须在车身上显示车手名字及国旗（或所在地区国际体育赛事指定旗帜），必须清晰可见。

14.3 赛车号码以上的 12 厘米高和与赛车号码背景同样宽的位置，必须预留给赛事组织者的赞助商使用。

14.4 有关赛车号码的其他要求可以在有关附录、赛事规则或发出的通知中注明。

15) 推广活动

15.1 车手必须参加赛事组织者要求的推广活动，如签名会、颁奖仪式、新闻发布会、维修区参观和赛前巡游等。

15.2 车手、参赛者和制造商同意授权赛事组织者使用他们的名字用于任何推广、广告、宣传和公关用途。

15.3 除非获得赛事组织者书面的同意，任何参赛者、制造商和车手或其代理人或代表人禁止使用赛事商标。

16) 参赛车辆数目

允许参加练习和比赛的车辆上限数目以赛道的认证为准。

17) 合资格车辆

所有参赛车辆必须符合相关组别的技术规则的要求。

18) 燃油

- 18.1** 赛事使用由珠海国际赛车场油站供应的 98 号无铅汽油。
- 18.2** 练习、排位赛和比赛期间不得使用其他燃油，且不得使用任何添加剂。在赛事中的任何时间，随时会要求由赛车内提取汽油样本以确保严格遵守此条例。
- 18.3** 在赛事的任何时候，均需确保可以由赛车油箱中提取出 3 升的燃油。
- 19) 维修区入口、维修区和维修区出口**
- 19.1** “维修区入口”是指位于第一条安全车线和维修区限速线（维修区前端）之间的部分。
- 19.2** “维修区出口”是指位于维修区解除限速线（维修区末端）和第二条安全车线之间的部分。
- 19.3** 维修区分成两个部分，靠近维修区计时墙的通道称为“快速通道”，靠近维修车间的通道称为“内部通道”。除在第 30.3 条款情况下，赛车停在维修区末端，内部通道是比赛过程中唯一可以修理赛车的地方。尽管如上所述，如果上述维修有可能阻挡其他计划离开维修区的赛车，此时快速通道也不可以进行维修。
- 19.4** 除在发车程序中，赛车从发车位被推回维修区，任何其它时间只允许车手自行驾驶赛车从其所属维修车间前往维修区出口。
- 19.5** 在练习开始或者恢复前驾驶至维修区末端，或者在安全车程序下停在维修区末端的赛车，必须单排排在快速通道上，并且按照抵达的顺序驶离，除非某赛车出现因故延误。
- 19.6** 被要求从维修区发车的车手，在 10 分钟倒计时牌出示时方可从维修车间驶离，且必须单排停在快速通道上。特殊情况下，可以对赛车进行修理，但仅限于如下：
- 启动发动机和任何直接相关的预备工作。
 - 当确认有天气变化，更换轮胎。
 - 当赛车获准离开维修区通道，他们必须按照他们抵达维修区出口的顺序离开，除非有赛车因故延误。在任何时间，车手必须听从裁判的指令。
- 19.7** 除了烘干、清扫或者清理赛车离开维修区时留下的轮胎橡胶，参赛者不得试图增加维修区表面附着力，除非出现明确的故障，前提是该解决方案获得车检主管的批准。
- 19.8** 参赛者不得在维修区内喷涂任何分割线。
- 19.9** 除第 19.6 条款，快速通道上不得摆放任何工具。赛车进入或在快速车道停留时，车手必须始终坐在方向盘后方，即使在他人推动车辆时，车手也必须停留在正常位置。
- 19.10** 车队工作人员只能在赛车需要维修时才可进入维修区，并必须尽快撤离。
- 19.11** 参赛者有义务在确保安全的情况下释放赛车。
- 19.12** 在特殊情况下，赛事总监/赛事主管考虑到赛事安全可在比赛期间关闭维修区入口。此时，车手只有在为需要对赛车进行必要的维修工作时方可返回维修区。
- 19.13** 在排位赛期间，所有参加该节排位赛的赛车如果不在赛道上则必须停留在维修区内部通道内。除车检主管明确批准外，参赛车辆不得进入维修间或后场，直到排位赛结束、赛车也

通过了排位赛后的车检，而且由车检封闭停车场被发还为止。

20) 行政检验

20.1 在预车检期间，各参赛者必须随时持有本规则第 4 条规定的所有文件。

20.2 除非得到赛事仲裁委员会同意，未遵守赛事时间表的参赛者不允许参赛。

20.3 为了计时需要，赛事组织者可能需要报名人安装电子自动身份装置在车内，正确的位置会在赛前通知。这些装置必须安装好并且在所有练习和比赛期间保持运行。

21) 车检

21.1 预车检的时间会在赛事时间表所列明的时间内进行。

21.2 赛车号码以及其他官方指定广告必须粘贴在车身上，并在车检时接受检查。

21.3 没有通过预车检的车手或赛车不得参加比赛。

21.4 车检主管有权：

- a) 赛事期间检查赛车或者参赛者是否合格。
- b) 要求参赛者拆卸某赛车，以确保其符合参赛资格。
- c) 要求某参赛者支付由车检工作而导致的费用。
- d) 要求某参赛者提供其认为必要的配件或者样品。

21.5 通过车检后的赛车，如果出现进行拆卸或改装的情况，或者涉及任何事故，上述均有可能影响赛车安全或者赛车的合格性，必须重新接受车检。

21.6 赛事总监或赛事主管可以终止涉及事故的赛车继续参赛并进行检查。

21.7 每回合比赛后或排位赛后，至少选定 5 辆有成绩的赛车接受车检。

21.8 检查和车检工作只能由指定的赛事官员进行，这些赛事官员也负责管理封闭停车场，其可以对相应参赛者发出指令。

22) 轮胎限制

22.1 参赛者必须在已经公布的官方轮胎供应商处以购买的方式获得参赛轮胎（干胎及雨胎）。每场赛事自官方练习开始需使用轮胎供应商标记过的轮胎，使用数量不限制。预车检中，轮胎供应商及车检裁判将给轮胎标记。禁止在对轮胎进行任何修改，包括切割，开槽，水溶剂或软化剂等。

所有官方练习、排位赛及比赛中不使用标记轮胎的赛车将不允许进入赛道并取消成绩。

参赛者需要预留车身的指定部分作为指定品牌轮胎的官方广告位（见附录二）。

22.2 只有在赛事主管将该节练习、排位赛或比赛宣布赛道为雨地之后，才可以使用雨胎。

22.3 干胎及雨胎不可以在一辆赛车上混合使用。

- a)
23) 称重
- 23.1** 所有赛车必须符合相关赛事的技术规则中指明的重量要求。
- 23.2** 只有车检裁判和赛事官员可以进入称重区。除非经过上述官员授权，不允许任何干预车检的行为。
- 23.3** 如果出现违反赛车称重规定的情况，赛事仲裁委员会可以根据情况处罚车手退后发车位或者取消比赛资格。
- 24) 备用车**
- 不得使用备用车。
- 25) 总的安全**
- 25.1** 赛事官员将按照国际汽联运动总则规定的方法向车手发送信息。参赛者不得使用与其相似的旗语或灯光信号向车手发送信息。
- 25.2** 严禁车手在赛道上逆向行驶，除非车手在紧急情况下驶离危险区域。赛车在推离或移离危险区域时，应在赛道裁判的指引下进行。
- 25.3** 任何车手，如计划离开赛道或者返回维修区或者维修区后场必须及时示意，以确保其行为对其他车手不产生危险。
- 25.4**
- a) 在官方练习、排位赛和比赛期间，车手只允许使用赛道，必须遵守国际汽联运动总则中关于赛道中车手行为的各项条款。
 - b) 除了在赛道上行驶，任何参赛者不得试图改变赛道表面某一部分的摩擦力。
- 25.5**
- a) 如果赛车停在赛道上，裁判有义务尽快将赛车推离，以确保其不会阻挡其它赛车或构成危险。如果通过裁判员协助或采用机械方法(拖车、吊车、救援车、伸缩臂叉车之类)协助赛车移到安全位置，相关赛车不可以利用这个协助重新加入该节练习或比赛中，否则将：
 - i. 官方练习期间，取消排位赛的最快圈速成绩；
 - ii. 排位赛期间，比赛由发车位末位发车；
 - iii. 比赛期间，取消比赛成绩。
 - b) 离开赛车的车手必须将赛车方向盘安装回原位，并挂入空档。
- 25.6** 修理赛车只能在维修区维修位(Paddock)、维修车间(Pit)或发车位(Grid)上完成。
- 25.7** 在官方练习、排位赛和比赛期间禁止加油。
- 25.8** 自比赛开始至赛后车检，赛车禁止任何液体的补给。
- 25.9** 除国际汽联运动总则或者本规则中有明确规定，除在维修区后场、维修区、维修车间和发车位上以外，车手以外的任何人均不得接触已经熄火的赛车。

- 25.10** 在任何情况下任何人均不得使用赛车自身动力在维修区内倒车或反方向行驶。
- 25.11** 任何时间，赛车在赛道、维修区入口或者维修区内，不得出现不必要的慢速、不规律行驶，或者任何其它被视为对其他车手或人员造成危险的行为。
- 25.12** 在每次练习开始前和结束后 5 分钟以及在每次比赛编队圈开始后到最后一辆赛车进入车检封闭区之间的时间内，任何人不得在赛道、维修区入口或维修区出口停留，除非：
- 正在履行职责的裁判员或其他授权工作人员；
 - 正在驾驶或步行的车手，但首先需要获得裁判同意；
 - 在编队圈，所有赛车离开发车位后推动车辆或者清除发车位设备的车队工作人员。
 - 在比赛开始后，在发车位协助裁判推车的车队工作人员。
- 25.13** 比赛期间，只有在维修区或车队指定维修车间可使用外部启动装置。
- 25.14** 参加练习和比赛的车手必须穿着符合国际汽联运动总则规定的赛车服和头盔。
- 25.15** 维修区限速为 60 公里/小时。官方练习及排位赛期间，任何超过维修区限速的车手将被处罚人民币 500 元。在比赛中，维修区超速将根据第 10.3a) 进行处罚。
- 25.16** 车手如果在练习或比赛中遇到严重机械故障，应在确保安全的前提下尽快离开赛道。
- 25.17** 在练习和比赛中，每辆赛车只允许 4 名车队工作人员（其将发放并佩戴特殊标识）留在维修区计时墙信号站内。
- 25.18** 年龄不满 14 周岁者不允许进入维修区、维修区通道、维修区计时墙和发车位。
- 25.19** 除了赛事组织者批准用于安全服务的动物之外，其它动物一律禁止进入赛道、维修区、后场或者观众区域。
- 25.20** 比赛期间，赛事仲裁委员会、赛事总监、赛事主管或者医疗主管可以随时要求某一名车手进行医疗检查。
- 25.21** 未能遵守国际汽联运动总则或者本规则总体安全要求各项条款的赛车和车手可能受到赛事仲裁委员会取消参赛资格的处罚。

26) 练习及排位赛

- 26.1** 除非本规则中另有规定，维修区和赛道的规则与安全措施适用于所有练习和比赛中。
- 26.2** 没有参加排位赛的车手将不可以参加正式比赛，除非赛事仲裁委员会决定考虑采纳自由练习成绩。
- 26.3** 所有的官方练习中，维修区末端将安装一盏绿色和红色信号灯。只有在出示绿色信号灯时，车手方可离开维修区。车手离开维修区时，如果赛道上有其它赛车接近维修区出口，维修区出口裁判将手持蓝旗或打开蓝色信号灯以提醒离开维修区的赛车。
- 26.4** 在官方练习和排位赛期间，如果有赛车停在赛道上，裁判员将把它移离赛道，使其不会构成危险或阻碍其他参赛者。如果车手无法驾驶赛车离开危险位置，裁判员有责任要协助

他。如果通过裁判员协助或采用机械方法(拖车、吊车、救援车、伸缩臂叉车之类)协助赛车移到安全位置,相关赛车不可以利用这个协助重新加入该节练习或比赛中,否则将:

- i. 官方练习期间,取消排位赛的最快圈速成绩;
- ii. 排位赛期间,比赛由发车位末位发车;
- iii. 比赛期间,取消比赛成绩。

26.5 所有练习中,如果车手驾驶行为违反本规则,赛事仲裁委员会将视情况处罚其在比赛中退后发车位发车。除非车手在练习中的违规行为非常明确,通常车手的违规行为在该练习结束后进行调查,相关的处罚不接受上诉。必要时,也可以参照本规则第 12 条款。

26.6 当赛事总监/赛事主管认为有必要清理赛道或对某赛车进行救援时,其可以中断练习,中断时间长短可以由赛事主管控制。当可能的时候,因暂停而损失的时间会被补充,以达到最低要求时间。不过恢复练习或者重新开始练习,以达到最低时间需求并非必须。赛事仲裁委员会在这事项上有最终决定权。因为干扰或缩短了练习时间的可能后果,而影响了任何车手的排位赛成绩,不会就此接受任何抗议。赛事仲裁委员会如果认为任何车手无必要地停在赛道上,或者无必要地阻碍另外一位车手,将会按条例 26.5 予以处罚。

26.7 如果一次或多练习因为上述情况被终止,均不接受有关车手对发车位的抗议。

26.8 根据第 28 条,在排位练习中完成的所有圈都会被计时记录,以决定车手的发车位置。

27) 终止练习

如有必要终止任何练习,比如事故堵塞赛道,或天气原因,或出现其它致使继续练习具有危险性的事件时,赛事总监/赛事主管将下令出示红旗,发车线出示红色信号灯,同时所有赛道裁判站出示红旗。

发出中断练习的信号后,所有赛车必须立即减速,慢速驶回维修区。在赛道上抛锚的赛车将被拖到安全区域。

每节练习结束,所有赛车只能够驶过一次方格旗。

28) 发车位

28.1 排位赛结束后,每位车手的最快圈速将正式公布。

28.2 比赛的发车排序,将会按车手在排位赛中做出的最快时间来决定。如果有两位或更多车手做到了相同的时间,那样较先做到时间的车手会获得优先。如比赛有 2 回合比赛(赛道英雄-壹),则第 2 回合比赛的发车位将根据第 1 回合比赛的最终成绩来决定。

发车位置会在排位赛结束后公布。参赛者不论任何原因而其赛车无法发车(或者有充足理由认为其赛车未准备好),必须要尽早通知赛事总监/赛事主管。任何情况之下,都不能迟于编队圈开始前 1 小时 15 分钟。

如果有一辆或更多赛车退出比赛,发车位置将会相应移前,最终的发车位置会在编队圈开始前一小时确定。如果有两位或更多车手做到了相同的时间,那样较先做到时间的车手会获得优先。

28.3 做出最快单圈的车手将从国际汽车联合会发出的赛道执照上所列明的杆位位置发车。

28.4 对于最好排位赛成绩超过组别杆位车手时间 110%的车手,将不允许参加比赛。在特殊情

况下，车手在之前的自由练习中获得过一次合适的单圈时间，赛事仲裁委员会可允许该赛车参加比赛。该申请必须在排位赛初步成绩公布之后 1 小时内提交。

获得批准允许参加比赛的赛车将由发车位的最末位发车。

如果存在一名以上的车手以这种方式获批参加比赛，赛事仲裁委员会将决定他们的发车顺序位置。该决定不接受任何上诉。

28.5 赛道英雄-壹将采用滚动发车，而赛道英雄-贰及赛道英雄-叁将采用静止发车。

28.6 a) 静止发车:

发车位将采用 1 x 1 的形式排列，发车位各行之间的间隔为 9 米。

b) 滚动发车:

发车位将采用 2 x 2 的形式排列，发车位各行之间的间隔为 9 米。

29) 会议

29.1 车手会议的时间和地点将在赛事时间表或相关补充规则上注明。所有车手和车队经理都必须全程出席会议。任何未参加会议或未签署签到表的车手或车队经理将有可能被仲裁委员会处以人民币 1,500 元的罚款或除名。

29.2 如果赛事总监/赛事主管认为有需要，将会举行一个附加会议，时间和地点将会通告参赛者。

30) 发车程序 - 滚动发车

30.1 赛道英雄-壹采用滚动发车。

30.2 编队圈前15分钟，维修区出口将开放，赛车可以离开维修区进行至少一圈勘路圈。勘路圈结束后赛车进入发车位并熄灭发动机。

进行多个勘路圈的赛车，其通过维修区时的速度须遵守维修区限速规定。

30.3 a) 编队圈前13分钟，发出3分钟后关闭维修区出口的警告信号。

b) 编队圈开始之前10分钟，关闭维修区出口，此时将会发出第2次警告信号。

c) 关闭维修区出口后，未及时从维修区驶离的赛车可以从维修区末端发车，但赛车必须利用自身动力抵达维修区末端。如果多位车手出现此情况，将根据车手抵达维修区出口的顺序排列。

上述在维修区出口发车的赛车，在从赛道上发车的所有赛车第一次全部驶过维修区末端后，该赛车可以加入比赛。

30.4 编队圈发出前，发车位将出示10分钟，5分钟，3分钟，1分钟和30秒的倒计时信号牌，每次出示信号牌也随即鸣哨通报。

30.5 在3分钟信号出示时，除了车手、赛事官员和每辆赛车1名维修技师之外其他人必须离开发车位。

赛车全部轮胎必须安装完毕且落地，暖胎器必须移除。此信号给出后，更换轮胎只允许在维修区或者比赛暂停时在发车位以外更换。

违反上述规则的，将按照规则第10.3a)条进行处罚。

30.6 a) 当 1 分钟信号出示时，发动机应启动，所有车队人员必须携带他们所有设备在 30 秒信号发出之前离开发车位并带走所有设备。如果在 30 秒信号给出后，车队任何工作人员或者设备仍然留在发车位上，该赛车将根据第 10.3 a)条款进行处罚。

b) 如果车手在 30 秒信号给出之后需要援助，其必须立即向裁判示意，负责该排的裁判将摇动黄旗以提醒后面的车手。

30.7 当绿灯亮起或绿旗挥动后，所有赛车由赛事官方的领航车带领下开始编队圈，并保持发车顺序。编队圈内没有成功启动的赛车，待其后面的全部赛车通过发车线后，发车裁判将进入发车位，从最近的路线将赛车推回维修区。推离发车位的车手不得试图启动赛车，必须听从裁判的指令。

车队维修技师可再次对赛车进行维修，维修后，赛车可以根据第30.3 c)条从维修区发车。

30.8 在编队圈时，禁止进行发车练习，编队应保持紧凑。

30.9 编队圈时禁止超车，如某赛车未能及时离开发车位，而排在该赛车后面的赛车为避免影响其它赛车，此时可以超车。此情况，车手在安全的情况下可以通过超车回到原发车位。

如果该赛车在最后一辆正常编队圈的赛车已经驶过控制线后才启动，此赛车不得超车，必须留在整个编队圈的队尾发车。如果有多辆赛车出现上述情况，那么发车顺序将以赛车离开及完成编队圈时的顺序来排列。

30.10 赛事官方领航车（也可以使用安全车）在编队圈的速度将根据编队圈时的实际情况决定。赛事官方领航车将在编队圈即将结束时返回维修区。赛车将继续前进，由杆位赛车带领，速度保持在70至90公里/小时之间。事实裁判员会以雷达测速枪观察赛车的速度。任何在发车信号给出之前速度超出上述限制的，赛事仲裁委员会将处以通过维修区。

在编队圈期间，红灯会亮起。红灯转换绿灯就是发车信号。不过，只有当赛车越过了发车线，比赛才算是正式开始，领先赛车越过了发车线时便开始计时。

只有当赛车越过了控制线之后，才可以开始超车。在此之前，所有赛车必须维持在原来位置。

30.11 a) 在发车过程中，维修区计时墙除了有适当的通行证的赛事官员和消防裁判员之外，任何人不得入内。

b) 如果编队圈结束，回到起点线时出现问题，红灯会保持。此时所有裁判站点将挥动黄旗。赛车将在杆位赛车带领之下进行一个新的编队圈。赛事官方领航车不会再出现在赛道上。杆位赛车将负责速度控制，速度必须符合当赛事官方领航车在场时有关速度限制的规则。

c) 如果需要额外的编队圈，比赛便可视为在第一个编队圈结束时已经开始。

裁判员必须停下所有由维修区发车的赛车。当裁判员指示赛车出发时，赛车已被视为已经发车。必须严格遵守维修区出口的信号灯指示。由维修区发车的赛车首次越过终点线时，已经完成了他们的第一圈比赛。

30.12 只有在发生以下情况下，发车程序才可以更改：

- a) 如果在出示5分钟信号牌后，比赛开始前开始下雨，赛事总监/赛事主管认为车队需要更换轮胎，此时，比赛延迟的信号牌将会出示，发车程序将重新倒计时10分钟信号牌开始给出。
- b) 如果比赛即将发车，赛事总监/赛事主管认为赛道积水太多，赛车即使更换雨地轮胎也存在安全威胁，发车线会出示比赛延迟的信号牌，推迟发车的相关信息将会出示。一旦比赛时间确定时，将会出示10分钟信号牌
- c) 如果比赛在安全车带领下开始，将根据第35条执行。

30.13 赛事仲裁委员会将使用视频或者电子信息数据等辅助手段来帮助做出相应的判罚决定。赛事仲裁委员会可以做出修正某些赛事官员的决定。任何不遵守国际汽联运动总则和本规则中发车程序规定的车手将取消参赛资格。

31) 发车程序 - 静止发车

31.1 赛道英雄-贰及赛道英雄-叁将采用静止发车。

31.2 编队圈前15分钟，维修区出口将开放，赛车可以离开维修区进行至少一圈勘路圈。勘路圈结束后赛车进入发车位并熄灭发动机。

进行多个勘路圈的赛车，其通过维修区时的速度须遵守维修区限速规定。

31.3 a) 编队圈前13分钟，发出3分钟后关闭维修区出口的公告信号。

b) 编队圈开始之前10分钟，关闭维修区出口，此时将会发出第2次警告信号。

c) 关闭维修区出口后，未及时从维修区驶离的赛车可以从维修区末端发车，但赛车必须利用自身动力抵达维修区末端。如果多位车手出现此情况，将根据车手抵达维修区出口的顺序排列。

上述在维修区出口发车的赛车，在从赛道上发车的所有赛车第一次全部驶过维修区末端后，该赛车可以加入比赛。

31.4 编队圈发出前，发车位将出示10分钟，5分钟，3分钟，1分钟和30秒的倒计时信号牌，每次出示信号牌也随即鸣哨通报。

31.5 在3分钟信号出示时，除了车手、赛事官员和每辆赛车1名维修技师之外其他人必须离开发车位。

赛车全部轮胎必须安装完毕且落地，暖胎器必须移除。此信号给出后，更换轮胎只允许在维修区或者比赛暂停时在发车位以外更换。

违反上述规则的，将按照规则第10.3a)条进行处罚。

31.6 a) 当 1 分钟信号出示时，发动机应启动，所有车队人员必须携带他们所有设备在 30 秒信号发出之前离开发车位并带走所有设备。如果在 30 秒信号给出后，车队任何工作人员或者设备仍然留在发车位上，该赛车将根据第 10.3 a)条款进行处罚。

b) 如果车手在 30 秒信号给出之后需要援助，其必须立即向裁判示意，负责该排的裁判将摇动黄旗以提醒后面的车手。

31.7 当绿灯亮起或绿旗挥动后，所有赛车由开始编队圈，并保持发车顺序。

离开发车位时，所有车手必须遵守维修区限速，直至其超越发车杆位。

编队圈内没有成功启动的赛车，待其后面的全部赛车通过发车线后，发车裁判将进入发车位，从最近的路线将赛车推回维修区。推离发车位的车手不得试图启动赛车，必须听从裁判的指令。

车队维修技师可再次对赛车进行维修，维修后，赛车可以根据第31.3 c)条从维修区发车。

31.8 在编队圈时，禁止进行发车练习，编队应保持紧凑。

31.9 编队圈时禁止超车，如某赛车未能及时离开发车位，而排在该赛车后面的赛车为避免影响其它赛车，此时可以超车。此情况，车手在安全的情况下可以通过超车回到原发车位。

如果该赛车在最后一辆正常编队圈的赛车已经驶过控制线后才启动，此赛车不得超车，必须留在整个编队圈的队尾发车。如果有多辆赛车出现上述情况，那么发车顺序将以赛车离开及完成编队圈时的顺序来排列。

31.10 编队圈结束，所有赛车回到各自发车位后，其将停在各自发车位上，保持发动机运转。

发车将采用静止发车形式。

一旦所有赛车停稳，发车员将出示 5 秒信号牌，红色信号灯全部熄灭比赛正式开始。

31.11 比赛发车过程中，维修区计时墙除了获授权的赛事官员和裁判外，任何人不得接近。

31.12 如果比赛编队圈结束，赛车返回发车位，出现任何问题，将执行如下程序：

a) 如某赛车出现问题，可能影响发车安全，该车手必须立即向裁判示意，负责该排的裁判必须立即摇动黄旗。

如果赛事总监/赛事主管决定推迟发车，绿灯将在黄色闪烁信号灯打开后 2 秒亮起，并将出示“EXTRA FORMATION LAP”牌，所有赛车必须再次完成 1 个编队圈，出现问题的赛车将被推进维修区。

离开发车位进行额外编队圈时，所有车手必须遵守维修区限速，直至其超越发车杆位。

车队可再次对赛车进行维修，维修后，赛车可以根据第 31.3 c)条从维修区发车。

上述每发生 1 次，比赛距离相应减少 1 圈。

b) 如果赛车出现其他问题，并不会导致发车推迟（见本规则第 31.12 c) 条款），车手将按照上述 a)条款执行增加一个编队圈程序。导致比赛发车中止的车手，如在绿旗摇动后能够开始进行额外的编队圈，必须在编队圈结束后返回维修区，根据本规则第 31.3 c)条款发车。任何未能从维修区发车的车手，将按照本规则第 10.3 a) 条款进行处罚。

c) 如果赛车出现任何其他问题，赛事总监/赛事主管决定发车推迟，将执行以下的程序：

i. 如果比赛没有发车，暂停信号将出示，发车线将出示“推迟发车”的信号牌，所有赛车发动机必须熄灭，新的编队圈会在 5 分钟之后开始，比赛距离相应减少 1 圈。

下一个倒计时牌将是 3 分钟牌。

此时发车位不允许更换轮胎。

上述每发生一次，比赛距离相应减少 1 圈。

ii. 如果比赛已经发车，位于维修区计时墙的所有发车裁判必须摇动黄旗以警告车手发车位有一台赛车未启动。

iii. 如果发车后，某赛车停在发车位上，发车裁判必须从最近的线路将赛车推至维修区。

iv. 一旦赛车进入维修区，其技师可以尝试启动，一旦成功，车手可以从维修区加入比赛。车手和技师在该情况下必须听从裁判的指挥。

31.13 上述第 31.12 条款执行时，无论发车程序更改多少次，比赛减少多少圈，比赛仍然会计算最终成绩。

31.14 如果需要进行超过一次发车，根据条例 31.12 不得在发车线加油。

31.15 抢跑会根据 10.3a)条进行处罚。

31.16 只有在以下程序下，发车程序可以更改：

a) 如果比赛开始前，出示 5 分钟信号牌后，开始下雨，赛事总监/赛事主管认为赛车需要更换雨胎，此时，暂停信号灯将打开并且推迟发车的信号牌将在发车线出示，发车程序将重新从倒计时 10 分钟牌开始给出。

b) 如果比赛即将发车，赛事总监/赛事主管认为赛道上雨水过大，即使更换雨胎也存在安全威胁，暂停信号灯将打开并且推迟发车的信号牌将在发车线出示。一旦比赛时间确定，至少从倒计时 5 分钟牌出示。

c) 如果比赛在安全车带领下开始，将根据本规则第 35 条款执行。

31.17 赛事仲裁委员会将使用视频或者电子信息数据等辅助手段来帮助做出相应的判罚决定。赛事仲裁委员会可以做出修正某些赛事官员的决定。任何不遵守国际汽联运动总则和本规则

中发车程序规定的车手将取消参赛资格。

32) 比赛

32.1 禁止执行影响比赛成绩的车队指令。

32.2 在比赛中，车手只有在维修区末端出示绿灯时方可离开维修区。如果此时赛道上有赛车接近，维修区出口的裁判将挥动蓝旗或闪烁蓝灯以警告离开维修区的赛车。

32.3 在比赛期间，如果有赛车停在赛道上，裁判员将把它移离赛道，使其不会构成危险或阻碍其他参赛者。如果车手无法驾驶赛车离开危险位置，裁判员有责任要协助他。如果通过裁判员协助或采用机械方法(拖车、吊车、救援车、伸缩臂叉车之类)协助赛车移到安全位置，相关赛车不可以利用这个协助重新加入比赛中，否则将取消比赛成绩。

33) 安全车

将按照总则附录 H 第 2.9 条执行。

34) 暂停比赛

34.1 如果比赛因事故、天气原因或其他原因使得比赛有必要暂停比赛，赛事总监/赛事主管将要求所有裁判站出示红旗，发车线亮起红色信号灯。

34.2 当暂停比赛信号给出时，禁止超车，维修区出口将关闭，所有赛车必须减速返回发车区并以交错的形式排列，第一辆抵达红旗线的赛车停在杆位。如果领先的赛车不在发车的前排，在红旗线与领先赛车之间的赛车，将在比赛恢复前被获准继续行驶一圈。

34.3 因为事故堵塞赛道不能从事故地点附近返回发车位的赛车将在赛道清理完毕后送至发车位，其将根据比赛暂停前的比赛顺序先后排列。

发车位的顺序将根据它们在决定暂停比赛之前所占据的位置来确定。。

所有可能恢复的赛车均允许参加比赛。

此后安全车将会在所有停在红旗线后的赛车的最前方。

34.4 当比赛暂停时：

- 比赛和计时系统仍会继续；
- 一旦赛车停在红旗线后或进入维修区，可以维修赛车，但是任何维修工作不得妨碍决赛的恢复。
- 禁止加油或卸油；
- 只有车队成员和赛事官员允许出现在发车位。

34.5 比赛暂停后，任何进入维修区或从赛道上将赛车推入维修区的车手将被处罚通过维修区（根据本规则第 10.3 a）条）。任何在比赛暂停信号给出前进入维修区的车手不予处罚。

34.6 一旦比赛恢复，所有在维修区的赛车可以离开维修区，但在比赛暂停前已经进入维修区的赛车将首先释放。从维修区出口恢复决赛的赛车顺序依据其依靠自身动力抵达维修区出口的顺序排列，除非有赛车无故延迟。

在任何时间，车手必须听从裁判的指令。

35) 恢复比赛

35.1 比赛暂停导致的延迟应尽量短，一旦恢复比赛的时间确定，将尽快通过警号或发车位裁判通知所有车队。任何情况下，将给出至少 5 分钟的倒计时信号。

35.2 倒计时信号将包括 5 分钟，3 分钟，1 分钟和 30 秒，每个倒计时信号包括声音提示。

35.3 出示 3 分钟的信号后，赛车的全部轮胎须安装完毕并落地，暖胎器必须移除。在此信号后，更换轮胎只能在维修区内进行，或者再次出现暂停而在发车位上进行。

任何在 3 分钟信号给出后未能安装轮胎并落地或者暖胎器没有移除的车手，将根据第 10.3a)条进行处罚。

在 3 分钟信号后的某个时间，取决于预期的圈速时间，停在红旗线与领先赛车之间的赛车将被获准离开并行驶一圈，不准超车，行驶至车群的队尾。

35.4 a) 当 1 分钟信号出示时，发动机应启动，所有车队人员必须携带他们所有设备在 30 秒信号发出之前离开发车位并带走所有设备。如果在 30 秒信号给出后，车队任何工作人员或者设备仍然留在发车位上，该赛车将根据第 10.3 a)条款进行处罚。

b) 如果车手在 30 秒信号给出之后需要援助，其必须立即向裁判示意，负责该赛车的发车区裁判将摇动黄旗以提醒后面的车手。当其余赛车已全部离开发车位时，赛道裁判将从最近的路线将赛车推回维修区。推离发车位的车手不得试图启动赛车，必须听从裁判的指令。

35.5 比赛将由安全车带领下恢复。当绿灯亮起时，安全车将离开发车位，所有赛车跟在安全车身后，不超过 5 个车身的距离。当最后一辆赛车驶过维修区末端时，维修区出口绿色信号灯将亮起，在维修区的赛车可以进入赛道并排在队尾。

35.6 当某赛车未能及时离开发车位，而排在该赛车后面的赛车为避免影响其它赛车时，超车可被允许。这种情况下，赛车仍能够超车并恢复至原来的发车位。

任何车手当赛车未能成功发车仍静止在发车位时不能超越其他行驶中赛车，待所有赛车越过发车线后尽快驶至安全车带队的队尾。如有多辆赛车发生此种情况，则按照赛车离开发车位的顺序排在后方。

35.7 安全车将在一圈后返回维修区，除非所有赛车未能单排列在安全车后，以及发生新的事故需要安全介入。

35.8 赛事仲裁委员会认为某车手在不必要的情况下超车，可以根据本规则第 10.3a)条进行处罚。

同时，总则附录 H 第 2.9 条将适用。

35.9 如果比赛未能恢复，比赛成绩将按照比赛暂停信号给出前一圈计算。

36) 比赛结束

36.1 比赛结束的信号将根据第 5.4 条款，一旦领先的赛车完成全部比赛距离，将在终点线给出。

36.2 无论任何原因，如果终点方格旗在领先的赛车完成规定数量的圈数之前已经出示，比赛的结束将以信号给出前，领先赛车最后一次通过终点线作为结束。无论任何原因，如果终点方格旗没有及时给出，比赛以应该结束的时间结束。

36.3 见到终点方格旗后，所有赛车必须减速，直接返回车检封闭区，不得出现不必要的延迟，或者超车（除非有必要），或者接受任何形式的物体或者其它协助（除非在必要情况下有裁判协助）。

不能利用自身动力抵达车检封闭区的赛车由裁判将赛车带回车检封闭区。

37) 车检封闭区

37.1 只有负责封闭程序的赛事官员可以进入比赛后封闭停车场。除非得到上述官员的许可，不允许任何形式干预封闭区工作。

37.2 当封闭程序启动时，封闭区规则也将适用于终点控制线和封闭停车场入口之间的区域。

37.3 封闭区须足够大，任何未经授权的人员均不得入内。

38) 成绩

38.1 全场比赛冠军是以最短时间完成比赛的距离的赛车。

38.2 所有赛车必须驶过终点线且至少完成组别获胜赛车圈数的 75%（向上舍入至最接近的整数圈）才会被计算成绩。

38.3 在比赛结束后，将公布正式比赛成绩。无论根据国际汽联汽车运动总则和本规则做出其他任何增补，正式成绩是唯一有效的成绩证明。

39) 颁奖仪式

以组别第一、第二和第三名完成比赛的车手，必须出席在颁奖台举行的颁奖仪式，并且遵守由赛事组织者所制定的颁奖程序。颁奖仪式结束之后，车手要预留 30 分钟供电视访问和在维修站大楼二楼的媒体中心内举行的新闻发布会。

颁奖仪式、新闻发布会及电视访问上获奖车手必须佩带由赛事组织者提供的帽子。

40) 奖项

40.1 每回合比赛各组别的奖杯将依据下列安排：

- a) 同组别内有 4 名（含）以上参赛车手，将安排奖杯 3 个/组别；
- b) 同组别中有 2 至 3 名参赛车手，则该组别仅安排奖杯 1 个；
- c) 如单个组别参赛车手仅有 1 人时，不设置相应参赛组别。该名车手将被升级相关参赛

组别，以竞争比赛奖项。

d) 赛事组织者对以上条款拥有最终调整和解释权。

40.2 每回合比赛各组别的前 8 名车手将获得积分，具体如下：

第一名	10 分	第四名	5 分	第七名	2 分
第二名	8 分	第五名	4 分	第八名	1 分
第三名	6 分	第六名	3 分		

40.3 排位赛积分：

每场排位赛中获得各组别前 3 的车手将获得积分，具体如下：

第一名 3 分
第二名 2 分
第三名 1 分

40.4 其中，赛道英雄-叁只计算参赛者(车队)的积分，不计算车手个人积分。

40.5 每场赛事的积分均计入年度积分，全年度各组别成绩最好的前 3 名车手将获发奖杯。

赛事最后成绩如有相等时，将以第一场的比赛成绩决定年度排名，如两者均无第一场成绩则将以第二场的比赛成绩决定。如此类推，直至分出胜负为止。

40.6 迟到或缺席颁奖仪式者将被罚款人民币 1,000 元/次。

41) 广告和权益

41.1 所有在赛车、车手和车队工作人员身上的广告必须符合比赛举行国家的法律要求，及符合该国家的限制，让广播电视台可以播映比赛。如果赛事组织者有要求，所有赛车必须要在仪表盘上贴上官方贴纸，让前置的摄影机可以清晰见到。

所有赛车必须提供车身的位置给组织者的赞助商及供应商。所有与组织者的赞助商及供应商有冲突的标识必须移除。

赛事组织者保留在赛车的前挡风玻璃顶端放置广告的权利。这个广告的位置是赛事组织者的独家决定。前挡风玻璃上不得放置其他广告。

任何其他车内广告，包括车手的头盔和赛车服，只有在赛事组织者审视后才作出决定。如果出现争议，赛事组织者有最终决定权。

只要符合车检主管的要求，所有参赛者给予赛事组织者权利在任何赛车内安装车内摄影机。所有赛车必须提供空间给赛事组织者贴上轮胎供货商、燃料供货商和赛事组织者的赞助商的贴纸。

41.2 根据国际汽车联合会的商标和版权规则，所有影像和音效的权益属于赛事组织者。

a) 未经赛事组织者/推广方同意或授权，参赛车手、其他车队队员、车队及其代理人/代

表人、制造商、赞助商不得擅自编辑、剪切、使用赛事承办方/推广方享有版权的赛事影像音频资料。

- 41.3** 对于违反 41.2a)的参赛者，须停止使用，并不可恢复的删除未经赛事组织者/推广方同意或授权擅自编辑、剪切制作的赛事影像音频资料，向赛事组织者/推广方交纳违约金人民币 3,000 元，如违约金不足以补偿因此给赛事承办/推广方造成的损失，则差额部分由参赛车手、其他队员、车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商另行赔付赛事承办/推广方。
- 41.4** 所有赛车必须按赛事组织者要求贴上没有被改动的赛车号码。赛车号码上不得加上任何物料或广告。
- 41.5** 所有与官方指定公司有抵触的公司识别必须从车手的赛车服和赛车车身上移除。
- 41.6** 参赛车手、其他车队队员、车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商未经赛事承办/推广方书面同意，不得将赛事商标/标志、赛事名称用于广告、宣传推广等商业用途，仅限用于通过报纸、广播电台、电视台、通讯社、网站、自媒体等媒介进行单纯的客观事实性报道。
- 41.7** 赛事组织者及其合作伙伴有权使用参赛者的名字及比赛成绩，包括图片、声音及影像用于商业上的推广及广告，而无需向其拥有者支付任何版权及费用。
- 41.8** 对于违反 41.6 条的参赛者，赛事组织者/推广方有权：
- a) 要求参赛者在赛事组织者/推广方指定媒介刊登声明澄清事实致歉，并向赛事承办/推广方交纳违约金人民币 5000 元，如违约金不足以补偿因此给赛事承办/推广方造成的损失，则差额部分由参赛车手、其他队员、车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商另行赔付赛事承办/推广方。
 - b) 将参赛车手、其他队员、车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商上述违反赛事规则的行为纳入不良行为，记录备案，如参赛车手、其他队员、车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商存在上述不良行为两次以上(含两次)，则赛事承办/推广方有权拒绝车手、其他队员、车队参加其举办或承办的赛事，有权拒绝车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商在赛事场地发布其商业广告。

42) 车队广告

- 42.1** 参赛车队可在赛会指定的位置摆放车队刀旗及车队赞助商广告，严禁摆放与组织者赞助商冲突的广告。每支参赛车队可在所在维修库前门挂放车队横幅，前门可摆放刀旗 4 支，后门 6 支。
- 42.2** 刀旗的尺寸不可超过：5m（高）X 1m（宽），维修库前门横幅严禁挂放纯商业性质的广告。
- 42.3** 维修库前门最上沿广告位为赛会官方广告位，严禁参赛车队私自挂放车队横幅。
- 42.4** 如车队需在集车区内搭建帐篷，需提前以书面方式向组织者申请。
- 42.5** 车队不遵守上述规则将会受到处罚。

43) 航拍、小型航空器和空飘物

43.1 赛事期间，禁止参赛车手、其他车队队员、车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商在赛事场地范围内进行航拍和/或使用小型航空器和空飘物（指轻型和超轻型飞机<含轻型和超轻型直升飞机>、滑翔机、三角翼、动力三角翼、载人气球（热气球）、飞艇、滑翔伞、动力滑翔伞、无人机、航空模型、无人驾驶自由气球、系留气球、孔明灯等）。

43.2 对于违反 43.1 条的参赛者，赛事组织者/推广方有权：

- a) 没收航拍、小型航空器和空飘物并罚款人民币 4,000 元；
- b) 将参赛车手、其他队员、车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商上述违反赛事规则的行为纳入不良行为，记录备案；如参赛车手、其他队员、车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商的上述不良行为造成任何人人身伤害、财产损坏的，赛事承办/推广方有权拒绝车手、其他队员、车队参加其举办或承办的赛事，有权拒绝车队及其代理人/代表人、制造商、赞助商在赛事场地发布其商业广告。

44) 信号

赛事总监/赛事主管将指示裁判使用信号有助于车手的安全及执行规定。在任何时候，车手都必须遵守向其所发出的信号。

44.1 黄旗

- 挥动的单黄旗：表示赛道旁边或部分有危险，此时需要减速，禁止超车，并随时准备改变方向。车手需要明显减低速度，这意味着车手需在该领域提前制动和/或明显减速。
- 挥动的双黄旗：表示赛道存在危险，部分或全部赛道堵塞。此时显著降低速度，禁止超车，并随时准备改变方向或停车。在自由练习和排位赛中，车手必须显然放弃尝试设置有意义的圈速时间；这意味着车手应该放弃该圈（但不意味着车手必须返回维修区，因为赛道很可能在接下来的一圈中清理干净）。

在出示第一面黄旗的点与绿旗点的区间禁止超车。

44.2 绿旗

表示赛道畅通无障碍。在事故点后裁判站点挥动出示

44.3 蓝旗

以挥动的形式出示，表示车手将被超越。

所有期间：

- 车手离开维修区时，如果赛道上有其它赛车接近维修区出口，将出示蓝旗提醒离开维修区的赛车。

练习期间：

- 表示身后的赛车即将超越你。

比赛期间：

向即将被套圈的赛车出示。当出示蓝旗时，即将被套圈的赛车必须尽早让身后的赛车通过。

44.4 黄旗带红色条纹

静止出示，表示该赛道区域有油或水在赛道上导致抓地力下降。

44.5 白旗

挥动出示，向车手指示在该旗号点控制的赛道区域上有较慢的车辆。

44.6 红旗

当该节练习时段或比赛需要中止时，将在发车线挥动红旗。以此同时，所有裁判站点同时挥动红旗。

当红旗出示时：

- 1) 禁止超车，车手应记住比赛和服务车辆可能在赛道上，赛道可能因事故而被完全堵塞，或者天气条件可能使赛车无法在赛道上正常行驶；
- 2) 在练习时，所有赛车应立即减速并缓慢返回维修区；
- 3) 在比赛时，所有赛车应立即降速并缓慢前往红旗线；
- 4) 如果比赛停止，车手应该记住超速是毫无意义的，因为：
 - 根据规则，比赛成绩及比赛恢复的发车位将根据从出示红旗之前的点确立
 - 维修区出口将关闭

44.7 黑白方格旗

表示该节练习或比赛结束。

44.8 黑底橙圈 (静止)

连同显示车号的黑底白字板

指示该车号的赛车存在机械故障有可能对其他赛事造成危险，必须在该圈进入维修区。当赛车故障维修好并得到车检主管的同意后，方可再次加入比赛中。

44.9 黑白对角旗 (静止)

连同显示车号的黑底白字板

警告车手缺乏体育道德行为

44.10 黑旗 (静止)

连同显示车号的黑底白字板

指示该车号的赛车必须在该圈进入维修区。

44.11 通过维修区 (Drive-through)

连同显示车号的黑底白字板

车手必须通过维修区，并重新加入比赛，不得停站。

赛事仲裁委员会的决定在终点线出现时起计，涉及的车手和其赛车在进入维修区前不可以驶过终点线超过三次。

附录一

违规处罚目录

	违规	练习	排位赛	比赛	其他
1	跨越维修区出口/入口分界线	罚款 人民币 500 元	罚款 人民币 500 元	通过维修区	—
2	维修区超速	罚款 人民币 500 元	罚款 人民币 500 元	通过维修区	—
3	违反黄旗规定	罚款 人民币 500 元	取消最快计时圈	通过维修区	—
4	违反红旗规定	罚款 人民币 1,000 元	取消成绩	通过维修区	—
5	超过 1 次驶过方格旗	罚款 人民币 500 元	罚款 人民币 500 元	罚款 人民币 500 元	—
6	违反黑旗规定	取消排位赛中最快计时圈	比赛末位发车	取消成绩	—
7	放弃赛车时, 未将档位解除	罚款 人民币 1,000 元	罚款 人民币 1,000 元	罚款 人民币 1,000 元	—
8	放弃赛车时, 未将方向盘装回	罚款 人民币 1,000 元	罚款 人民币 1,000 元	罚款 人民币 1,000 元	—
9	通过外部协助重返	取消排位赛中最快计时圈	比赛末位发车	取消成绩	—
10	超出赛道行驶范围	口头警告	取消该计时圈成绩	通过维修区	—
11	抢跑	—	—	通过维修区	—
12	缺席车手会	—	—	—	罚款 人民币 1,500 元
13	颁奖仪式: 缺席/迟到	—	—	—	罚款 人民币 1,000 元
14	颁奖仪式: 没有佩戴官方帽子	—	—	—	罚款 人民币 1,000 元
15	违规使用证件	—	—	—	没收证件及罚款 人民币 1,000 元
16	禁烟区内吸烟	—	—	—	罚款 人民币 500 元

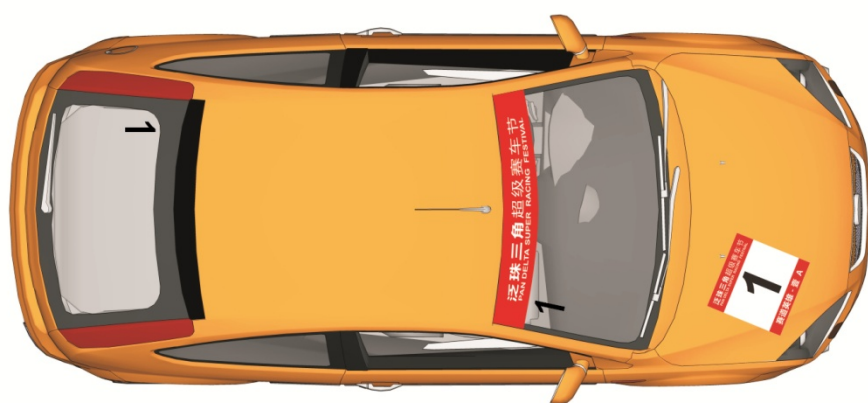
附录一

车队横幅位置



附录二

车身贴纸位置





前挡风玻璃号码纸
 字体：Arial-加粗（不是Arial Black）
 尺寸：约22.6（高）x14.8cm
 颜色：柏拉图PLATO M2166
 或威诗柏RESPECT M3161
 位置：挡风玻璃左侧，广告纸下方



后挡风玻璃号码纸
 字体：Arial-加粗（不是Arial Black）
 尺寸：约28.3（高）x19.6cm
 颜色：柏拉图PLATO M2166
 或威诗柏RESPECT M3161
 位置：挡风玻璃左侧