

泛珠三角超级赛车节

2018

赛道英雄-叁

技术规则

1. 安全装备之要求

1.1 大概

国际汽联本年度 APPENDIX J Art. 253(6,7,8)有关 N 组车辆安全装备必须遵守。

1.1.1 各赛车必须安装灭火器（可 1 或 2 瓶）。瓶内需装最少 4 公斤灭火粉末或其它经国际汽联认可的物质（具体相关要求，赛员可参照本年度 FIA APPENDIX J ART.253（7.3.2）。

灭火器安装的位置必须在前座乘客位的地面。安装后的灭火器必须以能快速取下应用为基本原则（具体相关要求，赛员可参照本年度 FIA APPENDIX J ART.253(7.2.2)。

1.1.2 赛车必须安装电源断离设备，开关操控须独立在车内或车外运作。
具体相关要求，赛员可参照本年度 FIA APPENDIX J ART .253(13)。

1.1.3 赛车前窗必须是合规格的安全玻璃，如不能达标，赛车车窗玻璃则需贴上防爆膜。

1.2 车手

1.2.1 安全头盔-- 所有参赛车手须戴房车赛安全头盔，头套，Hans。

1.2.2 所有参赛车手须穿着覆盖全身的防火赛车连体服，内衣，手套，鞋。

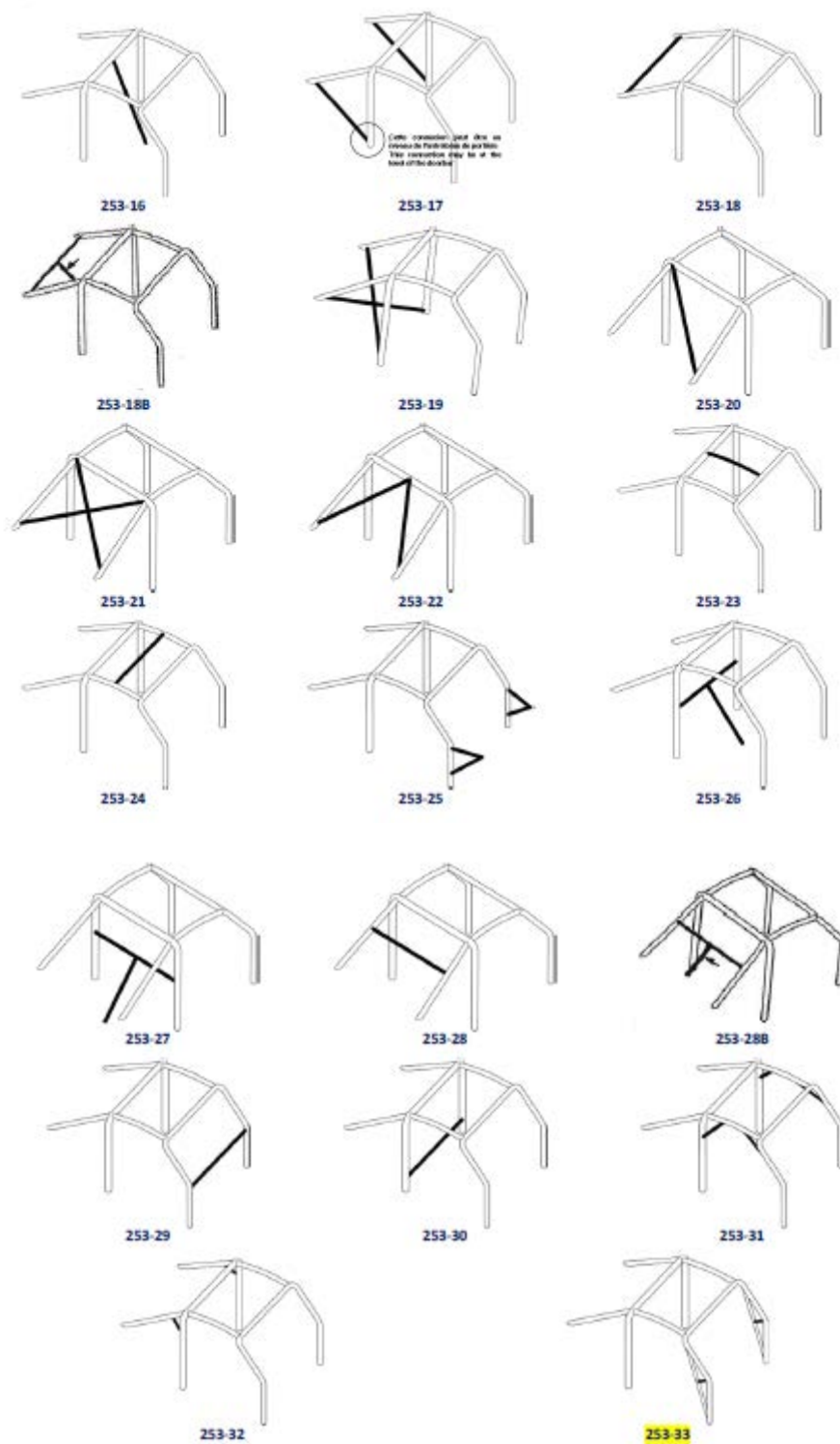
1.3 赛车

只接受在 2004 年 1 月 1 日之后出厂的车辆,赛会具最终解释权。

1.3.1 需安装防滚架。

防滚架必须符合FIA 附录J 253-8条的要求。

位于车手头部周围 50cm 的范围内（车手在车座上并系上安全带时测量得出）的防滚架的钢管，建议裹上符合 FIA 第 253-8.3.5 条的保护套。



- 1.3.2 安全带：必须依照 FIA 附例 J Art 253(6)规定。
- 1.3.3 赛车座椅：必须为 FIA 注册比赛座椅（8855/1999 或 8862/2009 标准）。
- 1.3.4 装配拖车勾（需于显眼处附加贴上指示标志）。
- 1.3.5 建议拆除肽锁，如不能拆除，则车匙必需独立使用，不可配用任何饰物包括钥匙扣。

2. 一般技术规格要求

2.1 赛车所用发动机：自然吸气发动机

2.1.1 若活塞的改装加大直径超越原所属组别时，赛车组别将按加大后的容积计算归类。

2.1.2 A1: (1)（发动机实际排量为 1600cc 或以下），只可使用原车出厂型号之发动机。

(2) 丰田致炫（可使用雅力士原厂发动机 1ZR-FE,4ZR-FE）

铃木雨燕（可更换速翼特原厂发动机，型号为 M16A）

发动机内部改装不限，只可以使用单节气门，波箱改装不限，排气分贝不得超过 100 分贝（5500 转）。

最低重量：970KG(净车重)。

2.1.3 A2:（国内量产街车，发动机排量为 1600cc 或以下），只可使用原车出厂型号之发动机，发动机内部改装不限，只可使用单节气门，波箱需保留原装外壳。

排气分贝不得超过 100 分贝（5500 转）。

最低重量：950KG(净车重)。

2.1.4 A3: 合璧组（国内量产街车，发动机排量为 1600cc 或以下），只可使用原车出厂型号之发动机，发动机内部改装不限，只可使用单节气门，波箱需保留原装外壳。

排气分贝不得超过 100 分贝（5500 转）。

最低重量：950KG(净车重)。

2.2 排气系统改装不受限制。

2.2.1 排气管必须在车身最后排出死气，排气角度向下。喉管不得伸出车外，亦不能在车身最后点后向内多出 10cm。

- 2.3 避震器和刹车系统改装不受限制。
- 2.4 轮胎：必须使用赛会指定的品牌。
- 2.5 轮圈及轮胎：只可使用直径为 15 寸的轮胎及轮圈。
- 2.6 赛会可基于车辆安全因素而拒绝任何车辆参加比赛。
- 2.7 赛会有绝对权力对任何参赛车辆进行组别升级或降级的安排。

3. 车身&底盘

3.1 外车身

- 3.1.1 准许使用及安装车体气流配件。有任何疑问时，赛会具最终决定权。
- 3.1.2 轮胎沙板内档可作修改内档之胶片可剪除。

3.2 车内设备

- 3.2.1 必须拆除前，后乘客座位。
- 3.2.2 空调系统可拆除。
- 3.2.3 备用轮胎可拆除，轮圈盖必须拆除。
- 3.2.4 所有控制之功能必须是厂商安装。
- 3.2.5 可安装后加仪器但安装后必须不影响车手之安全。
- 3.2.6 手刹可作改装。
- 3.2.7 方向盘没有限制。
- 3.2.8 脚踏可作改装。
- 3.2.9 仪表板下非结构部分可拆除，可使用之仪表不受限制。前座位中央之杂物箱可拆除。
- 3.2.10 油供应的电子系统可作改装，所以配件可自由更换。
- 3.2.11 风隔装置系统及风隔不受限制。

- 3.3 **底盘**：必须与原厂底盘保持一致。

4. 更换发动机

在车检后允许更换发动机，但需提前获得赛事仲裁委员会的同意并将更换的发动机提交给车检主管进行标记，同时，由车检主管报告给赛事仲裁委员会。

在排位赛后申请更换发动机的，需在排位赛结束后的 1 小时内提交申请，获批的相关车手将由发车位末位发车，并需在不少比赛开始的 1 小时前将赛车交给车检主管重新检验并标记更换的发动机。